

Krister Svensson
Telefon dir: 0455-35 30 28
E-post: krister.svensson@boverket.se

Sammanställning från besiktningens verksamheten år 2022 inom Boverkets ansvarsområde

Sammanställningen grundar sig på uppgifter från följande kontrollorgan:

- AB Salwéns Ingenjörbyrå (*)
- Dekra Industrial AB
- g-ACK AB (*)
- Hissbesiktningar i Sverige AB
- Kiwa Sweden AB
- Lyftbesiktningar i Sverige AB (**)
- RISE (SMP Svensk Maskinprovning AB) (*)

(* = ej skidlifftar)

(** = endast motordrivna portar och liknande anordningar)

Boverket gör årligen uppföljning av besiktningens statistik för motordrivna anordningar som omfattas av krav på besiktning enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

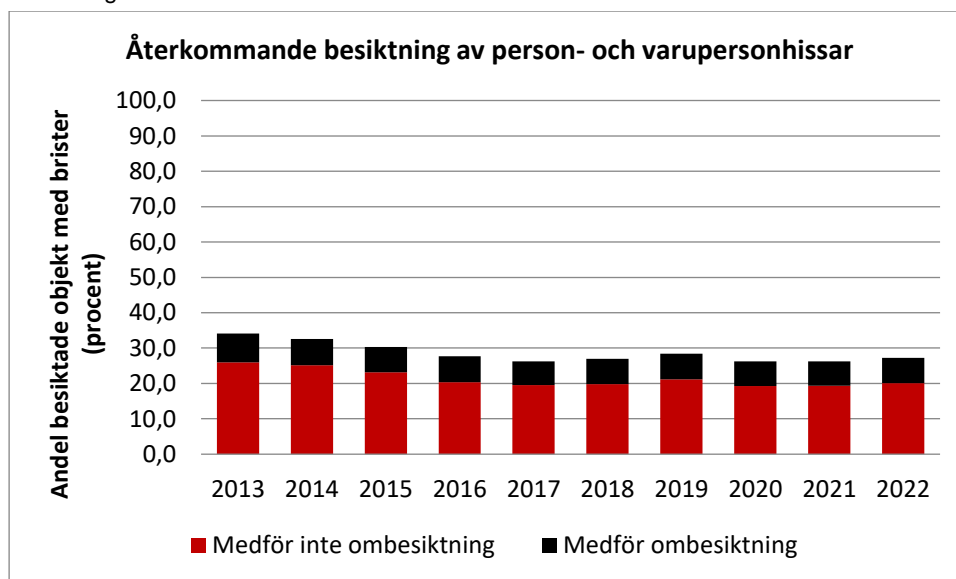
År 2022 års besiktningens statistik visade att andelen motordrivna anordningar som vid återkommande besiktning hade någon form av brist, ligger på en oförändrad nivå jämfört med föregående år.

Person- och varupersonhissar

Under år 2022 förstabesiktades 4 019 person- och varupersonhissar. Totalt utfördes 112 713 återkommande besiktningar och 4 463 revisionsbesiktningar för befintliga person- och varupersonhissar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av person- och varupersonhissar har haft en minskande trend de senaste åren, för att stabiliseras till strax under 30 procent. Andelen person- och varupersonhissar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 6 och 8 procent.

Figur 1. Andel besiktade person- och varupersonhissar med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.

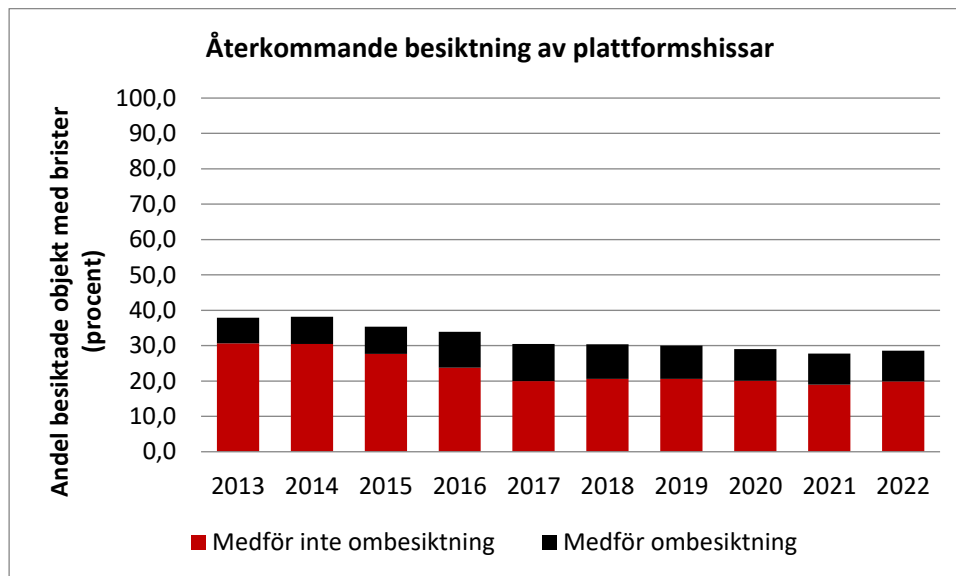


Plattforms- och trapphissar

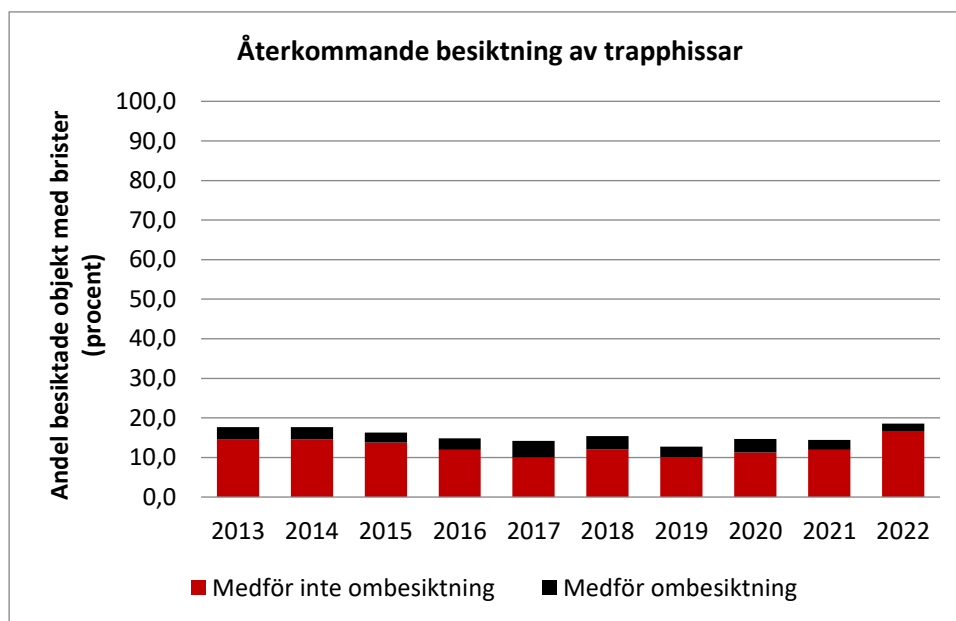
Under år 2022 förstabesiktades 3 255 plattforms- och trapphissar. Totalt utfördes 22 930 återkommande besiktningar och 80 revisionsbesiktningar för befintliga plattforms- och trapphissar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av plattforms har haft en minskande trend de senaste tio åren, för att stabiliseras vid ca 30 procent. Andelen för trapphissar har de senaste tio åren varierat mellan 13 och 18 procent. Andelen plattformshissar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde i ombesiktning har under de senaste fyra åren legat relativt konstant på strax under 10 procent. Motsvarande andel för trapphissar har under de senaste tio åren legat mellan 2 och 4 procent.

Figur 2. Andel besiktigade plattformshissar med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.



Figur 3. Andel besiktigade trapphissar med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.

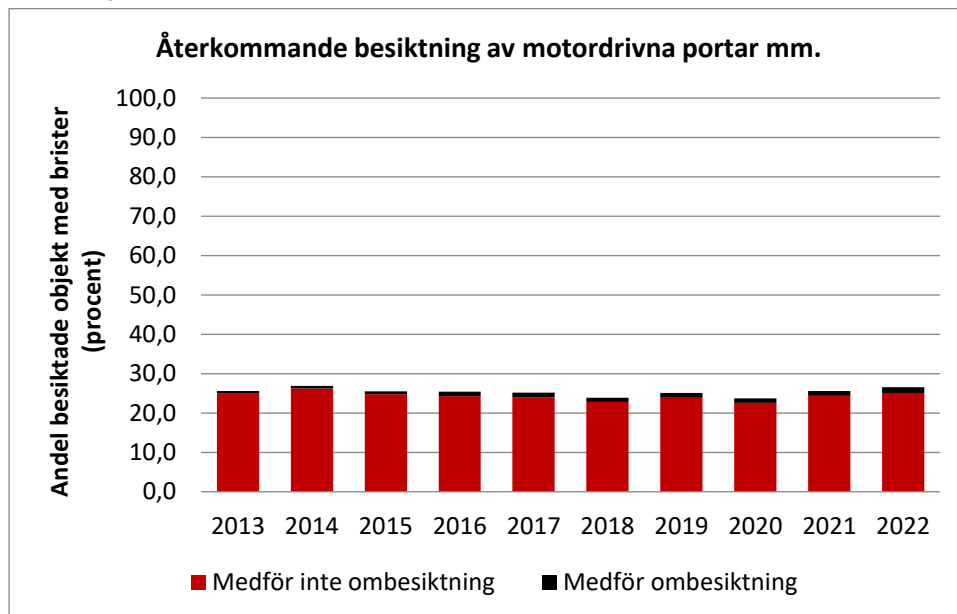


Motordrivna portar och likande anordningar

Under år 2022 förstabesiktades 1 112 motordrivna portar och liknande anordningar som till exempel dörrar och väggar. Totalt utfördes 75 169 återkommande besiktningar och 238 revisionsbesiktningar för befintliga motordrivna portar och liknande anordningar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av motordrivna portar och liknande anordningar har de senaste åren legat ganska stabilt runt 25 procent. Andelen motordrivna portar och liknande anordningar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste tio åren legat stabilt på runt 1 procent.

Figur 4. Andel besiktade motordrivna portar med mera med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.

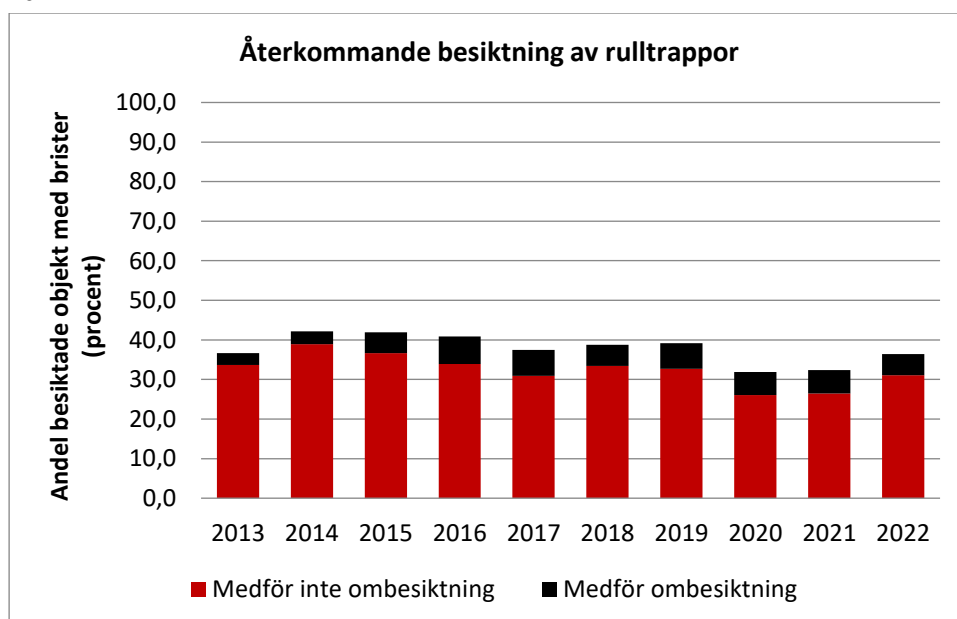


Rulltrappor och rullramper

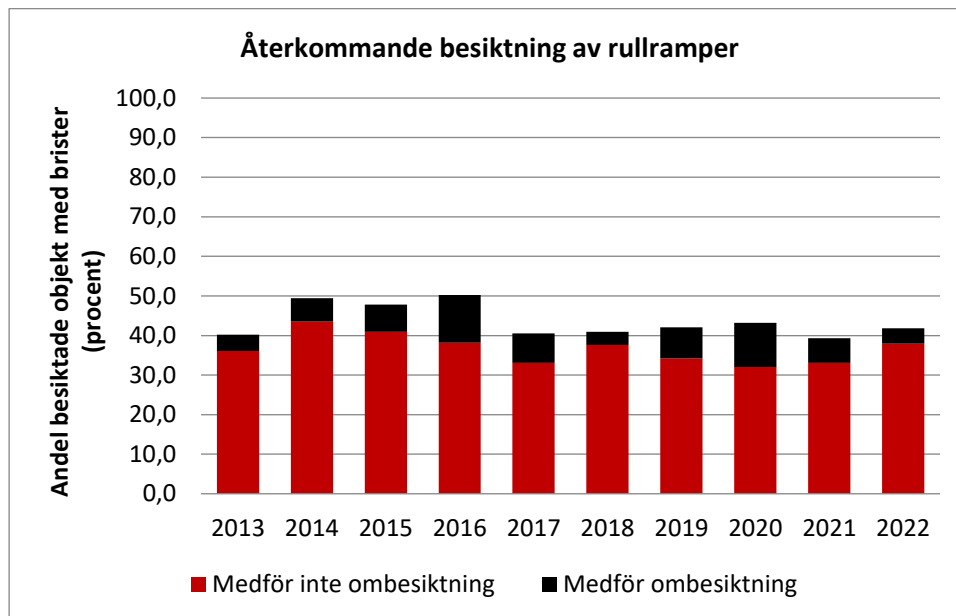
Under år 2022 förstabesiktades 46 rulltrappor och rullramper. Totalt utfördes drygt 2 968 återkommande besiktningar och 82 revisionsbesiktningar för befintliga rulltrappor och rullramper.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av rulltrappor och rullramper har under de senaste tio åren varierat mellan 32 och 42 procent för rulltrappor respektive 40 och 50 procent för rullramper. Andelen rulltrappor och rullramper som vid återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 3 och 7 procent för rulltrappor respektive 2 och 12 procent för rullramper.

Figur 5. Andel besiktigade rulltrappor med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.



Figur 6. Andel besiktigade rullramper med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.

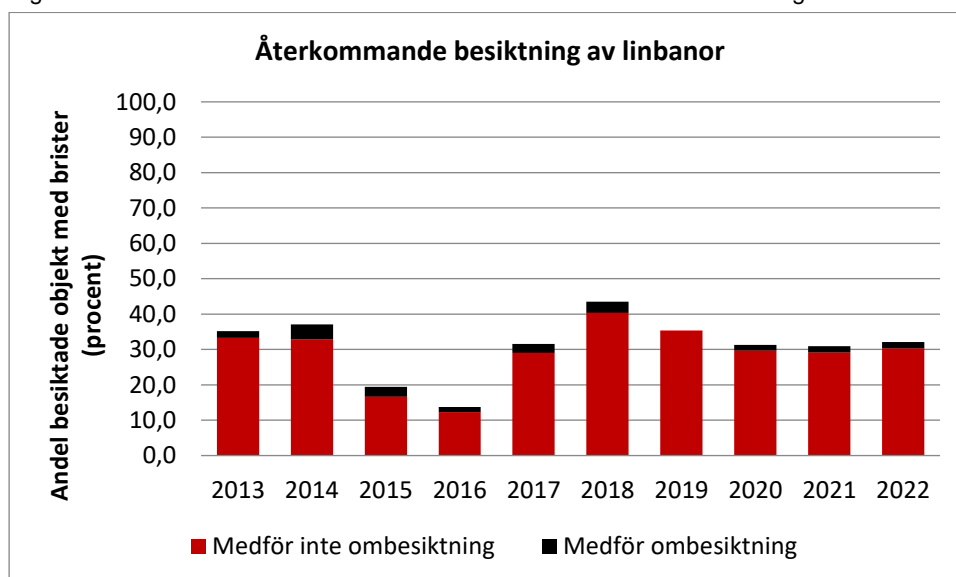


Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer

Under år 2022 förstabesiktades 3 linbanor. Totalt utfördes 56 återkommande besiktningar och 4 revisionsbesiktningar för befintliga linbanor.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av linbanor har varierat stort under tidsperioden 2013–2022, från 14 procent som lägst till 43 procent som högst. De senaste tre åren har dock andelen stabiliserats till strax över 30 procent. Andelen linbanor som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under samma tidsperiod varierat mellan 0 och 4 procent. De senaste tre åren har dock andelen stabiliserats till strax under två procent.

Figur 7. Andel besiktade linbanor med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.

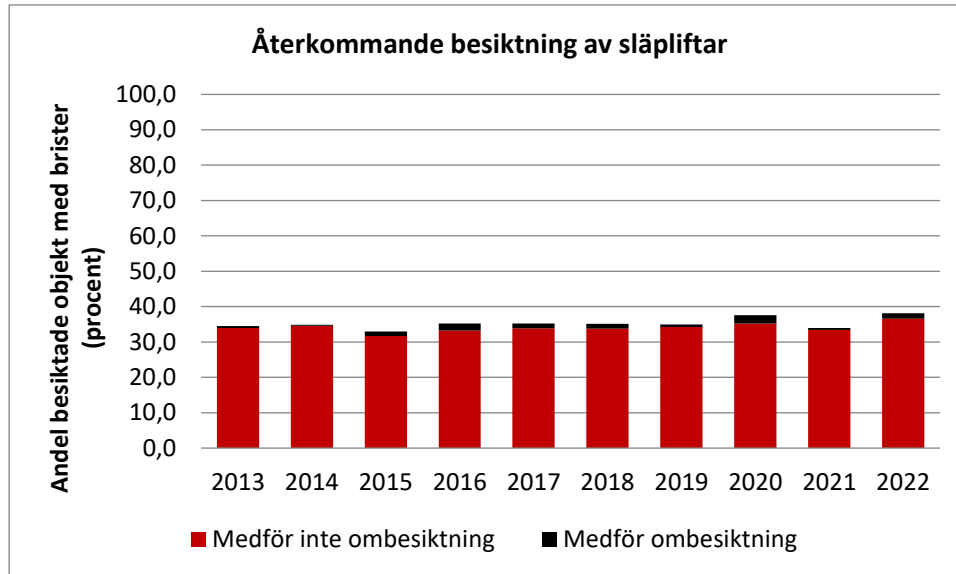


Släpliftar, samtliga typer

Under år 2022 förstabesiktades 5 släpliftar. Totalt utfördes 549 återkommande besiktningar och 25 revisionsbesiktningar för befintliga släpliftar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av släpliftar legat ganska konstant på mellan 33 och 38 procent under tidsperioden 2013–2022. Andelen släpliftar som vid den återkommande besiktningen hade brister som medförde ombesiktning har under samma tidsperiod legat stabilt på mindre än 3 procent.

Figur 8. Andel besiktade släpliftar med brister vid återkommande besiktning åren 2013–2022.



Redovisning av besiktningens verksamheten för år 2022

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningssprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 1. Första besiktning/installationskontroll av hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	1212	181	226	1619
Trapphissar	1521	66	49	1636
Tillsynshissar	322	150	27	499
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3285	21	713	4019
Varuhissar	9	0	2	11
Småvaruhissar	12	1	0	13
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	26	4	7	37
Rullramper	7	0	2	9
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	752	292	68	1112

Tabell 2. Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	14234	3980	1734	19948
Trapphissar	2426	498	58	2982
Tillsynshissar	2622	875	153	3650
Paternosterhissar	2	0	0	2
Övr. personhissar	82012	22697	8004	112713
Varuhissar	502	183	29	714
Småvaruhissar	237	54	11	302
Soptransporthissar	16	4	0	20
I taket mont. persontransportanordningar	1	0	0	1
Rulltrappor	1707	834	142	2683
Rullramper	166	108	11	285
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	55183	18893	1093	75169

Tabell 3. Revisionsbesiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	23	4	2	29
Trapphissar	47	3	1	51
Tillsynshissar	95	11	10	116
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3827	329	307	4463
Varuhissar	10	6	1	17
Småvaruhissar	2	0	0	2
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	73	5	4	82
Rullramper	0	0	0	0
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	159	74	5	238

Tabell 4. Första besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	3	0	0	3
Släpliftar, samtliga typer	3	2	0	5

Tabell 5. Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	3	1	1	5
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	38	17	1	56
Släpliftar, samtliga typer	340	201	8	549

Tabell 6. Revisionsbesiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	2	1	1	4
Släpliftar, samtliga typer	10	14	1	25

Sammanställning över andelen brister vid återkommande besiktning för åren 2013–2022

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 7. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $(B+C)/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Plattformshissar	37,9	38,2	35,4	33,9	30,5	30,4	30,0	29,0	27,8	28,6
Trapphissar	17,7	17,7	16,3	14,8	14,2	15,4	12,7	14,7	14,4	18,6
Tillsynshissar	29,3	26,5	22,3	22,1	25,4	29,9	26,8	22,2	30,5	28,2
Övr. personhissar	34,1	32,6	30,3	27,7	26,2	27,0	28,4	26,2	26,2	27,2
Varuhissar	38,4	32,6	30,9	29,4	26,9	24,3	26,1	30,0	27,8	29,7
Småvaruhissar	27,2	39,2	24,8	23,9	24,3	19,7	22,1	20,2	24,0	21,5
Rulltrappor	36,7	42,2	41,9	40,9	37,5	38,8	39,2	31,9	32,4	36,4
Rullramper	40,2	49,4	47,8	50,2	40,5	40,9	42,1	43,2	39,3	41,8
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	25,6	26,9	25,5	25,4	25,2	23,9	25,1	23,7	25,6	26,6

Tabell 8. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $C/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Plattformshissar	7,2	7,7	7,7	10,1	10,5	9,8	9,4	8,9	8,8	8,7
Trapphissar	3,2	3,1	2,5	2,9	4,2	3,4	2,6	3,4	2,5	1,9
Tillsynshissar	0,6	2,1	0,9	1,1	0,5	1,3	0,9	0,7	2,5	4,2
Övr. personhissar	8,1	7,4	7,1	7,3	6,7	7,2	7,2	6,9	6,8	7,1
Varuhissar	7,5	5,2	3,8	4,7	4,5	3,8	3,4	4,5	3,9	4,1
Småvaruhissar	1,8	1,5	1,0	4,4	3,2	2,8	3,0	2,6	2,3	3,6
Rulltrappor	3,0	3,3	5,2	7,0	6,6	5,4	6,5	5,8	5,9	5,3
Rullramper	4,1	5,9	6,9	12,0	7,4	3,3	7,9	11,2	6,2	3,9
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	0,7	0,7	0,7	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,5

Tabell 9. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. (B+C)/(A+B+C) uttryckt i procent.

Objekt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bergbanor	-	-	33,3	50,0	40,0	60,0	25,0	50,0	25,0	40,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	35,2	37,1	19,4	13,7	31,6	43,5	35,4	31,3	30,9	32,1
Släpliftar, samtliga typer	34,5	34,9	33,0	35,2	35,2	35,1	35,0	37,6	34,0	38,1

Tabell 10. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. C/(A+B+C) uttryckt i procent.

Objekt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bergbanor	-	-	33,3	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	25,0	20,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	1,9	4,3	2,8	1,4	2,6	3,2	0,0	1,6	1,8	1,8
Släpliftar, samtliga typer	0,5	0,3	1,3	2,0	1,3	1,3	0,8	2,4	0,6	1,5