

Krister Svensson

Telefon dir: 0455-35 30 28
E-post: krister.svensson@boverket.se

Sammanställning från besiktningens verksamheten år 2017 inom Boverkets ansvarsområde

Sammanställningen grundar sig på uppgifter från följande kontrollorgan:

- Dekra AB
- g-ACK^(*)
- HSAB, Hissbesiktningar i Sverige AB
- Inspecta Sweden AB
- Lyftbesiktningar i Sverige AB^(**)
- Salwéns Ingenjörbyrå^(*)
- SLP, Lyft & Elprovning i Sverige AB
- SMP, Svensk Maskinprovning AB^(*)

(* = ej skidliftar)

(** = endast motordrivna portar och liknande anordningar)

Boverket gör årligen uppföljning av besiktningens statistik för motordrivna anordningar som omfattas av krav på besiktning enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

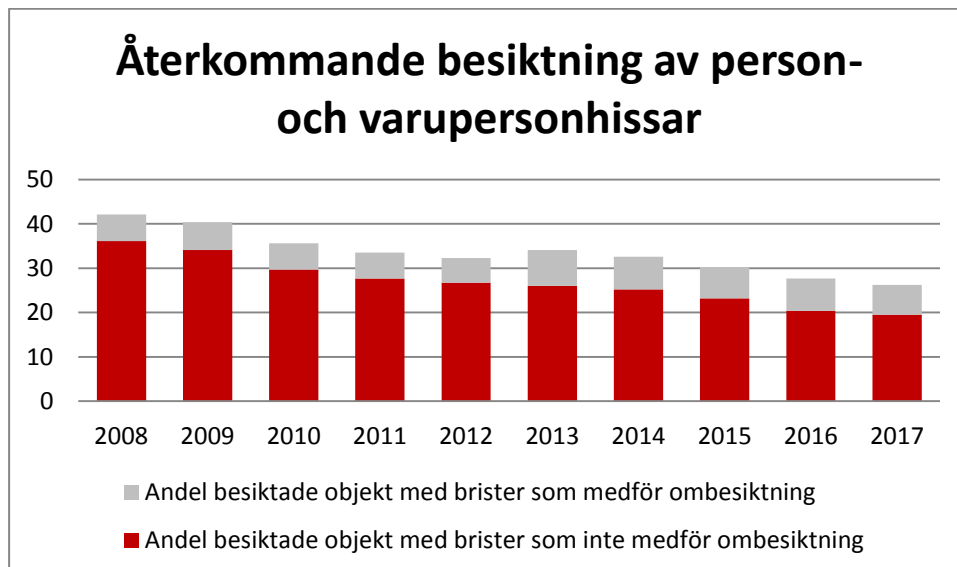
2017 års besiktningens statistik visade på en generell minskning av andelen motordrivna anordningar som vid återkommande besiktning hade någon form av brist, jämfört med föregående år.

Person- och varupersonhissar

Under 2017 förstabesiktigades 3 374 person- och varupersonhissar. Totalt utfördes 115 103 återkommande besiktningar och 4 540 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar en stadigt minskande trend gällande noterade brister vid återkommande besiktning av person- och varupersonhissar under åren 2008-2017, från 42,1 till 26,2%. Minskningen gäller främst mindre allvarliga brister som inte medför ombesiktning. Andelen person- och varupersonhissar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under de tre senaste åren legat relativt konstant på drygt 7 %.

Figur 1.

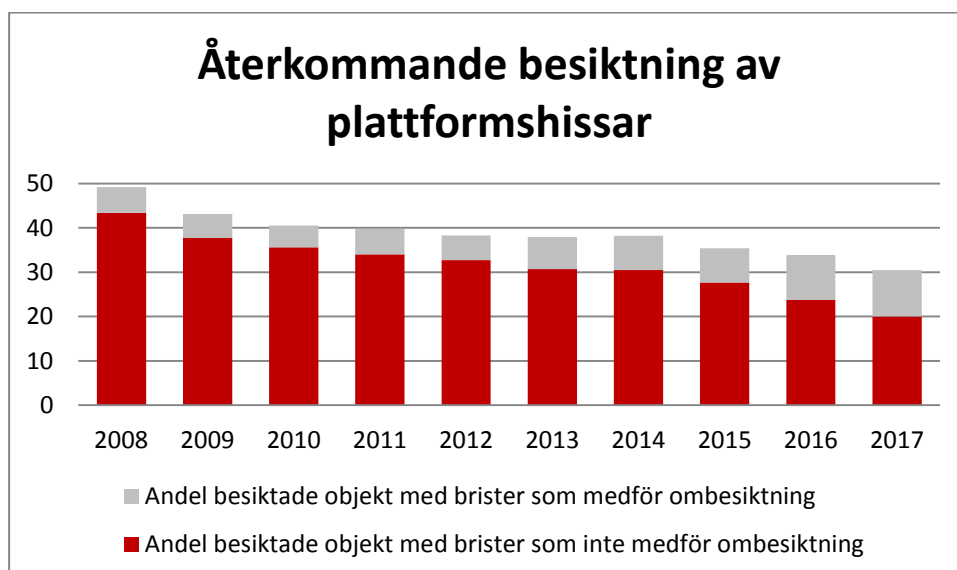


Plattforms- och trapphissar

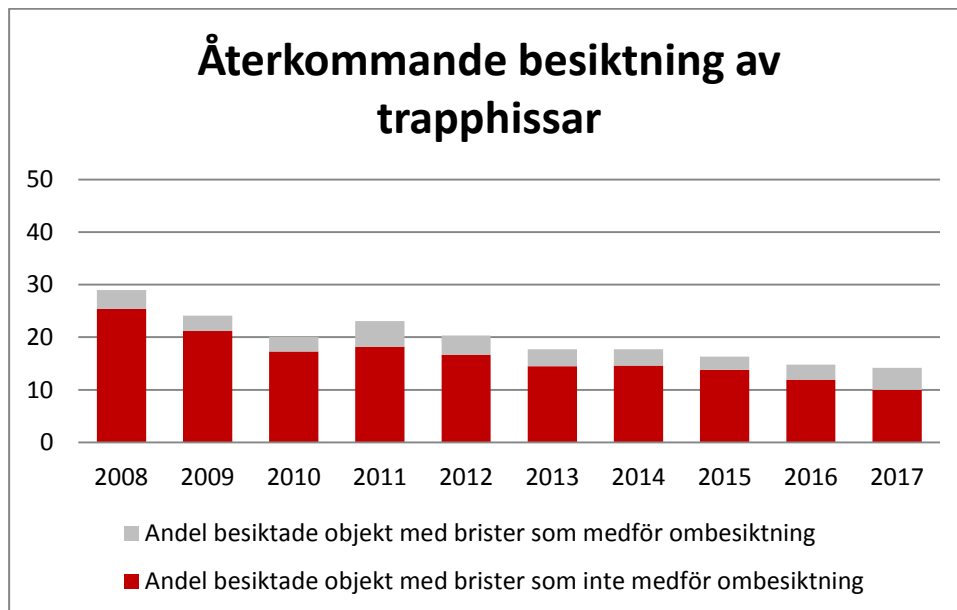
Under 2017 förstabesiktigades 4 632 plattforms- och trapphissar. Totalt utfördes 23 990 återkommande besiktningar och 124 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar en stadigt minskande trend gällande noterade brister vid återkommande besiktning av plattforms- och trapphissar under åren 2008-2017, från 49,2 respektive 29,0 % till 30,5 respektive 14,2 %. Minskningen gäller huvudsakligen mindre allvarliga brister som inte medför ombesiktning. Andelen plattformshissar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har de senaste åren ökat från runt 5-6 % 2008-2012 till 10,5 % 2017. Andelen trapphissar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning låg under 2017 på 4,2 %. Motsvarande andel har under tidsperioden 2008-2016 varierat mellan 2,5 % och 4,9 %.

Figur 2.



Figur 3.

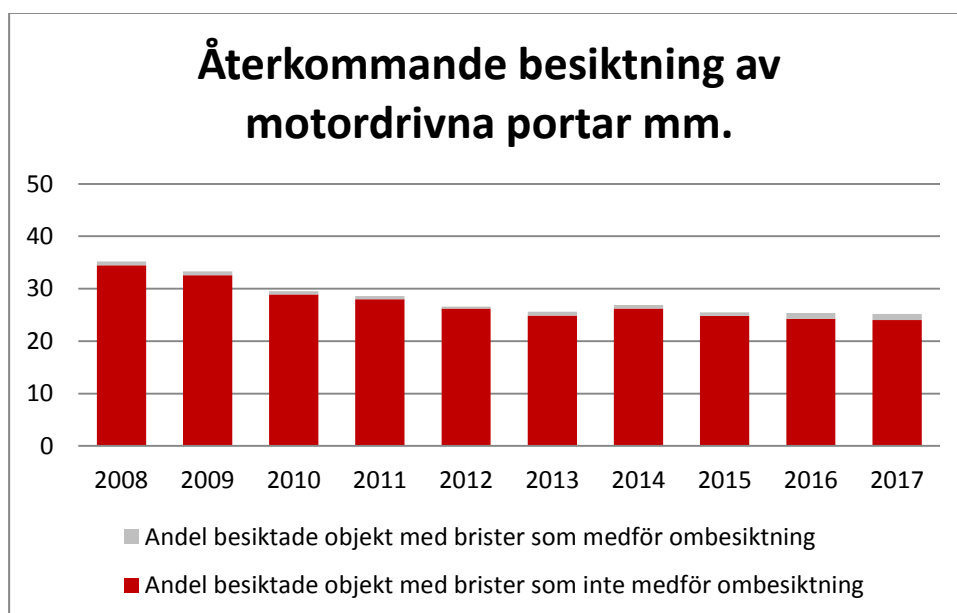


Motordrivna portar och likande anordningar

Under 2017 förstabesiktigades 935 motordrivna portar och liknande anordningar som till exempel dörrar och väggar. Totalt utfördes 64 690 återkommande besiktningar och 217 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar en stadigt minskande trend gällande noterade brister vid återkommande besiktning av motordrivna portar och liknande anordningar under åren 2008-2017, från 35,2 till 25,2 %. Minskningen gäller främst mindre allvarliga brister som inte medför ombesiktning. Andelen motordrivna portar och liknande anordningar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning låg under 2017 på 1,2 %.

Figur 4.

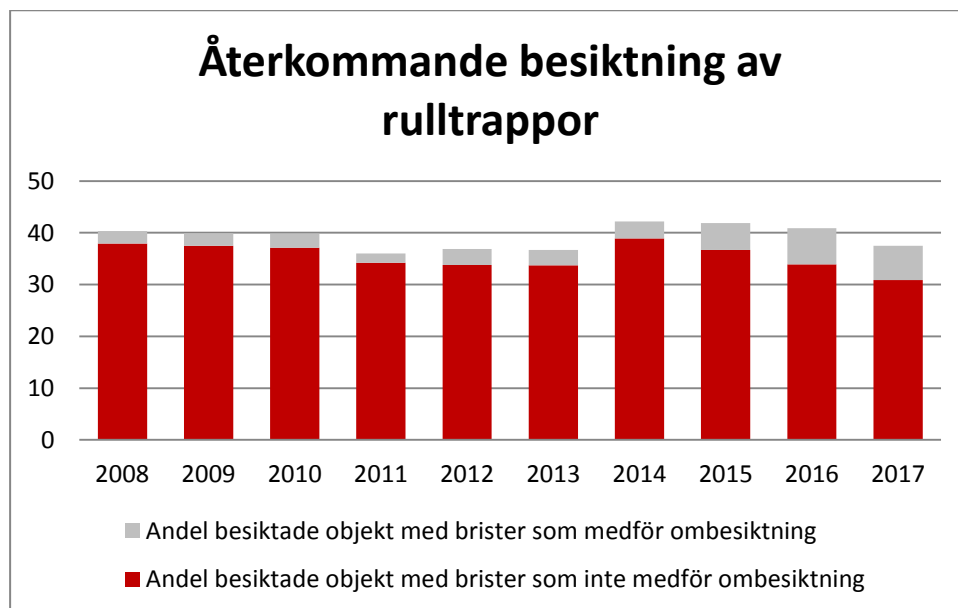


Rulltrappor och rullramper

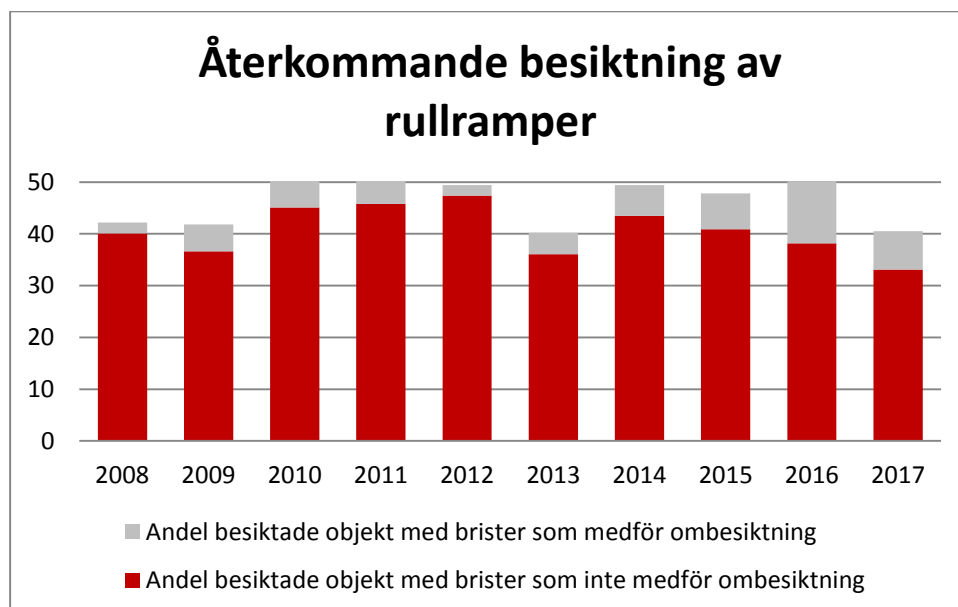
Under 2017 förstabesiktigades 176 rulltrappor eller rullramper. Totalt utfördes drygt 3 118 återkommande besiktningar och 64 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att noterade brister vid återkommande besiktning av rulltrappor eller rullramper under åren 2008-2017 legat mellan 36,0 och 42,2 % respektive 40,2 och 51,4 %. Andelen rulltrappor eller rullramper som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under samma tidsperiod legat på mellan 1,8 och 7,0 % respektive 2,0 och 12,0 %.

Figur 5.



Figur 6.

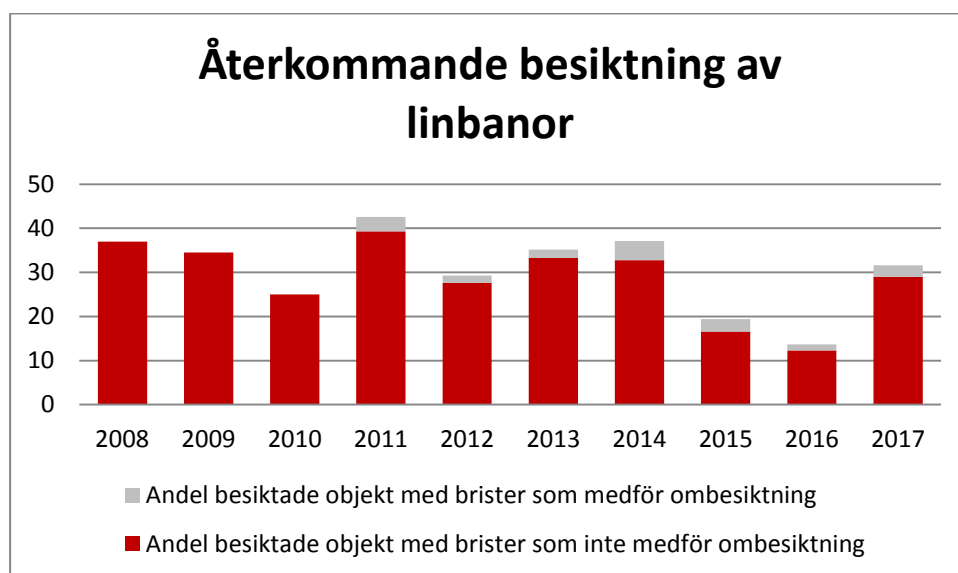


Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer

Under 2017 förstabesiktigades 3 linbanor. Totalt utfördes 76 återkommande besiktningar och 2 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att noterade brister vid återkommande besiktning av linbanor har varierat under tiden 2008-2017. Under 2017 låg andelen på 31,6 %. Andelen linbanor som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning låg under 2017 på 2,6 %.

Figur 7.

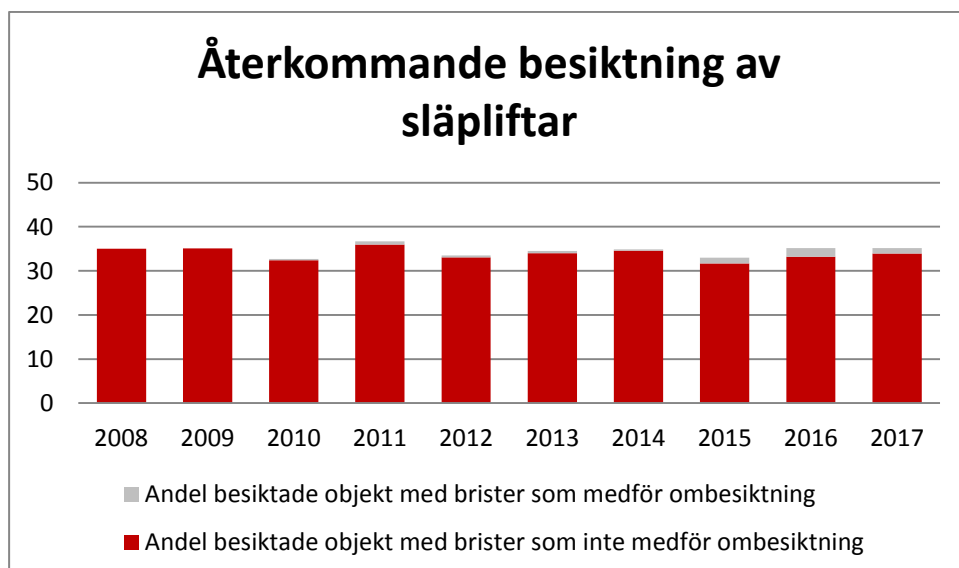


Släpliftar, samtliga typer

Under 2017 förstabesiktigades 6 släpliftar. Totalt utfördes 622 återkommande besiktningar och 16 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att noterade brister vid återkommande besiktning av släpliftar legat ganska konstant på mellan 32,7 och 36,7 % under tiden 2008-2017. Andelen släpliftar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning låg under 2017 på 1,3 %.

Figur 8.



HISSAR, RULLTRAPPOR OCH MOTORDRIVNA PORTAR**Redovisning av besiktningens verksamheten för år 2017****Första besiktning/installationskontroll av hissar/rulltrappor/portar**

Objekt	A	B	C	Summa
Plattformshissar	1382	189	314	1885
Trapphissar	2558	73	116	2747
Tillsynshissar	43	17	1	61
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	2329	485	560	3374
Varuhissar	5	0	6	11
Småvaruhissar	22	3	10	35
I taket mont. persontransportanordningar	1	0	0	1
Rulltrappor	62	19	88	169
Rullramper	7	0	0	7
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	656	252	27	935

Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar

Objekt	A	B	C	Summa	Andel B+C	Andel C
Plattformshissar	13263	3819	2001	19083	30,5%	10,5%
Trapphissar	4211	488	208	4907	14,2%	4,2%
Tillsynshissar	1323	441	9	1773	25,4%	0,5%
Paternosterhissar	2	0	0	2	0,0%	0,0%
Övr. personhissar	84898	22437	7768	115103	26,2%	6,7%
Varuhissar	732	225	45	1002	26,9%	4,5%
Småvaruhissar	312	87	13	412	24,3%	3,2%
I taket mont. persontransportanordningar	3	0	0	3	0,0%	0,0%
Rulltrappor	1782	878	189	2849	37,5%	6,6%
Rullramper	160	89	20	269	40,5%	7,4%
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	48372	15569	749	64690	25,2%	1,2%

Revisionsbesiktning hissar/rulltrappor/portar

Objekt	A	B	C	Summa
Plattformshissar	29	3	4	36
Trapphissar	80	5	3	88
Tillsynshissar	153	70	2	225
Paternosterhissar	1	0	0	1
Övr. personhissar	3617	395	528	4540
Varuhissar	19	9	7	35
Småvaruhissar	2	0	1	3
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	54	4	5	63
Rullramper	1	0	0	1
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	158	54	5	217

FÖRKLARINGAR:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna speglar läget när det första besiktningsprotokollet upprättas.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

SLÄPLIFTAR, LINBANOR OCH BERGBANOR**Redovisning av besiktningens verksamheten för år 2017****Första besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar**

Objekt	A	B	C	Summa
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	2	1	0	3
Släpliftar, samtliga typer	5	1	0	6

Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	A	B	C	Summa	Andel B+C	Andel C
Bergbanor	3	1	1	5	40,0%	20,0%
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	52	22	2	76	31,6%	2,6%
Släpliftar, samtliga typer	403	211	8	622	35,2%	1,3%

Revisionsbesiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	A	B	C	Summa
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	2	0	0	2
Släpliftar, samtliga typer	10	6	0	16

FÖRKLARINGAR:

A = antal besiktade objekt utan brister,

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa,

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa,

Uppgifterna speglar läget när det första besiktningensprotokollet upprättas.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

SAMMANSTÄLLNING ÖVER BRISTER VID ÅTERKOMMANDE BESIKTNING FÖR ÅREN 2008-2017

Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar

Objekt	(B+C) / Σ (%)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Plattformshissar	49,2	43,1	40,5	39,7	38,3	37,9	38,2	35,4	33,9	30,5
Trapphissar	29,0	24,1	20,1	23,1	20,3	17,7	17,7	16,3	14,8	14,2
Tillsynshissar	43,1	42,4	51,7	35,1	24,3	29,3	26,5	22,3	22,1	25,4
Övr. personhissar	42,1	40,4	35,6	33,5	32,3	34,1	32,6	30,3	27,7	26,2
Varuhissar	41,4	39,1	36,3	33,7	32,5	38,4	32,6	30,9	29,4	26,9
Småvaruhissar	33,9	33,9	31,8	27,7	23,4	27,2	39,2	24,8	23,9	24,3
Rulltrappor	38,2	39,9	39,8	36,0	36,9	36,7	42,2	41,9	40,9	37,5
Rullramper	42,2	41,8	51,4	51,1	49,4	40,2	49,4	47,8	50,2	40,5
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	35,2	33,3	29,5	28,6	26,6	25,6	26,9	25,5	25,4	25,2

Objekt	C / Σ (%)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Plattformshissar	5,8	5,4	4,9	5,7	5,6	7,2	7,7	7,7	10,1	10,5
Trapphissar	3,6	2,9	2,8	4,9	3,6	3,2	3,1	2,5	2,9	4,2
Tillsynshissar	3,1	1,8	1,1	1,8	1,4	0,6	2,1	0,9	1,1	0,5
Övr. personhissar	6,0	6,3	5,9	5,8	5,6	8,1	7,4	7,1	7,3	6,7
Varuhissar	3,1	2,8	3,0	3,3	3,3	7,5	5,2	3,8	4,7	4,5
Småvaruhissar	1,8	1,9	3,6	1,1	2,4	1,8	1,5	1,0	4,4	3,2
Rulltrappor	2,4	2,4	2,7	1,8	3,1	3,0	3,3	5,2	7,0	6,6
Rullramper	2,1	5,2	6,3	5,3	2,0	4,1	5,9	6,9	12,0	7,4
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	0,7	0,7	0,6	0,6	0,4	0,7	0,7	0,7	1,1	1,2

FÖRKLARINGAR:

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	(B+C) / Σ (%)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bergbanor	-	-	-	-	-	-	-	33,3	50,0	40
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	37,0	34,5	25,0	42,6	29,3	35,2	37,1	19,4	13,7	31,6
Släpliftar, samtliga typer	35,0	35,1	32,7	36,7	33,5	34,5	34,9	33,0	35,2	35,2

Objekt	C / Σ (%)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bergbanor	-	-	-	-	-	-	-	33,3	0,0	20
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	0,0	0,0	0,0	3,3	1,7	1,9	4,3	2,8	1,4	2,6
Släpliftar, samtliga typer	0,0	0,0	0,3	0,7	0,4	0,5	0,3	1,3	2,0	1,3

FÖRKLARINGAR:

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.