

Krister Svensson
Telefon direkt: 0455-35 30 28
E-post: krister.svensson@boverket.se

Sammanställning från besiktningsverksamheten år 2024 inom Boverkets ansvarsområde

Sammanställningen grundar sig på uppgifter från följande kontrollorgan¹:

- AB Salwéns Ingenjörbyrå
- Dekra Industrial AB
- g-ACK AB
- Hissbesiktningar i Sverige AB
- Kiwa Sweden AB
- Lyftbesiktningar i Sverige AB
- Qvalify Inspection AB
- SMP Svensk Maskinprovning AB
- Säkra besiktningar Sverige AB

Boverket gör årligen uppföljning av besiktningsstatistik för motordrivna anordningar som omfattas av krav på besiktning enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

År 2024 års besiktningsstatistik visade att andelen motordrivna anordningar som vid återkommande besiktning hade någon form av brist, ligger på en oförändrad nivå jämfört med föregående år.

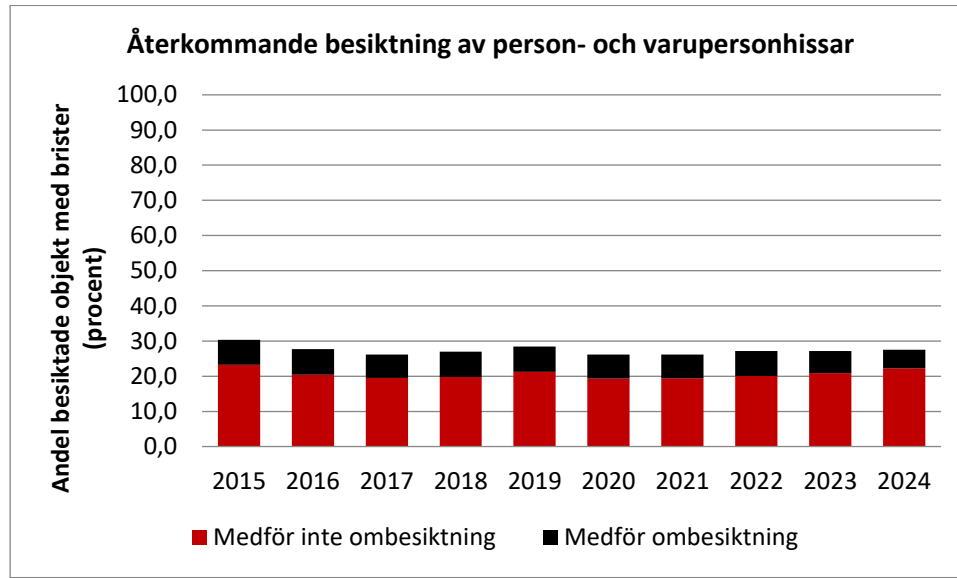
¹ Ackrediteringsomfattning enligt Swedacs ackrediteringsregister, <https://search.swedac.se/sv/ackrediteringar?s=bfs+2011%3A12>.

Person- och varupersonhissar

Under år 2024 genomfördes 2 135 första besiktningar av nya person- och varupersonhissar. Det gjordes även 126 488 återkommande besiktningar och 3 862 revisionsbesiktningar för befintliga hissar.

Andelen hissar med noterade brister vid återkommande besiktning har de senaste åren legat stabilt mellan 26 och 28 procent. Andelen hissar med brister som kräver ombesiktning har varierat mellan fem och sju procent de senaste tio åren.

Figur 1. Andel besiktade person- och varupersonhissar med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.

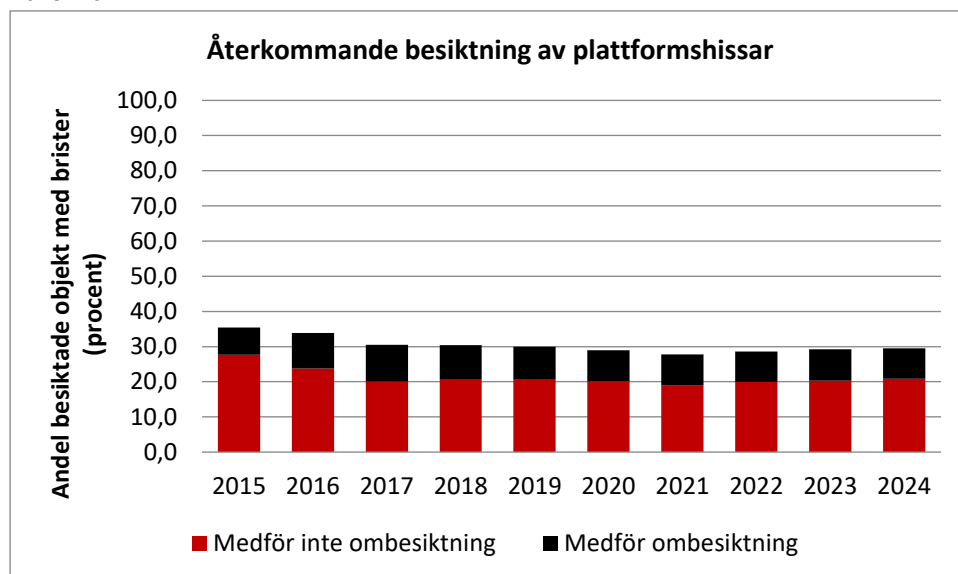


Plattforms- och trapphissar

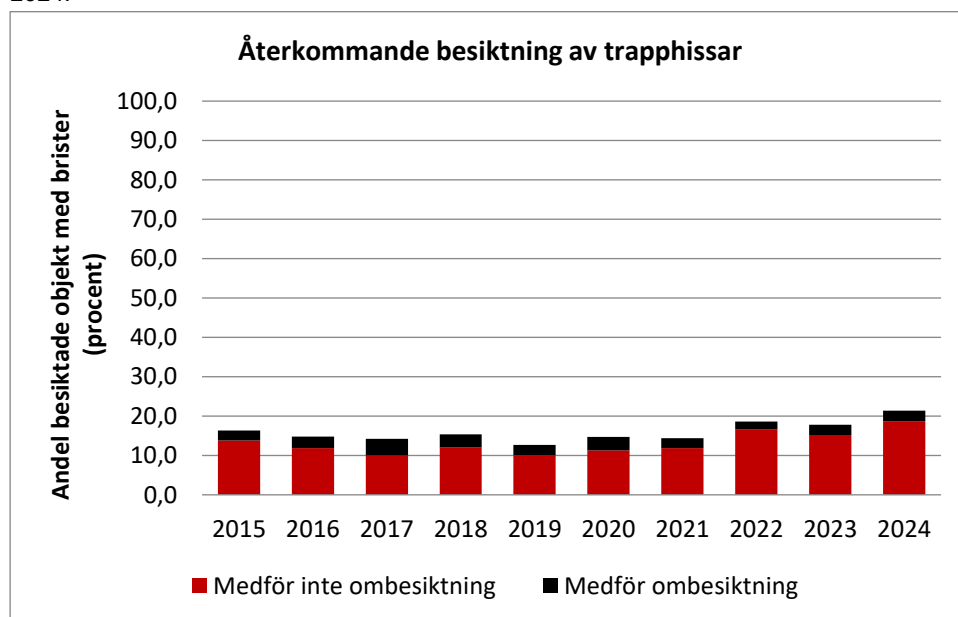
Under år 2024 genomfördes 3 292 första besiktningar av nya plattforms- och trapphissar. Det gjordes även 28 734 återkommande besiktningar och 105 revisionsbesiktningar för befintliga plattforms- och trapphissar.

För plattformshissar har andelen med brister minskat de senaste tio åren och ligger nu strax under 30 procent. För trapphissar har andelen med brister ökat något de senaste tre åren och låg år 2024 på 21 procent. Andelen plattformshissar som kräver ombesiktning har varit stabilt strax under tio procent. Motsvarande andel för trapphissar har under de senaste tio åren legat mellan två och fyra procent.

Figur 2. Andel besiktigade plattformshissar med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.



Figur 3. Andel besiktigade trapphissar med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.



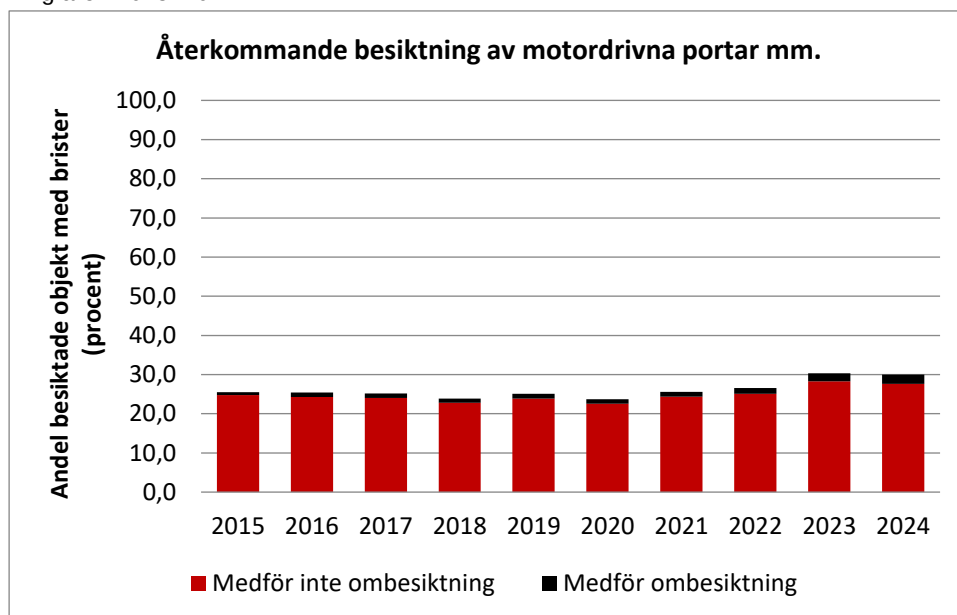
Motordrivna portar och likande anordningar

Under år 2024 genomfördes 2 311 första besiktningar av nya motordrivna portar och liknande anordningar som till exempel dörrar och väggar. Det gjordes även 87 341 återkommande besiktningar och 391 revisionsbesiktningar för befintliga anordningar.

Statistiken visar på en markant ökning av antalet utförda första och återkommande besiktningar gentemot tidigare år, där antalet förstabesiktningar mer än fördubblats och antalet återkommande besiktningar ökat med 14 procent (10 899 st) jämfört med år 2023.

Andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning har ökat från cirka 25 procent till 30 procent under 2023 och 2024. Andelen som kräver ombesiktning har också ökat något, från drygt en procent till 2,4 procent.

Figur 4. Andel besiktade motordrivna portar med mera med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.

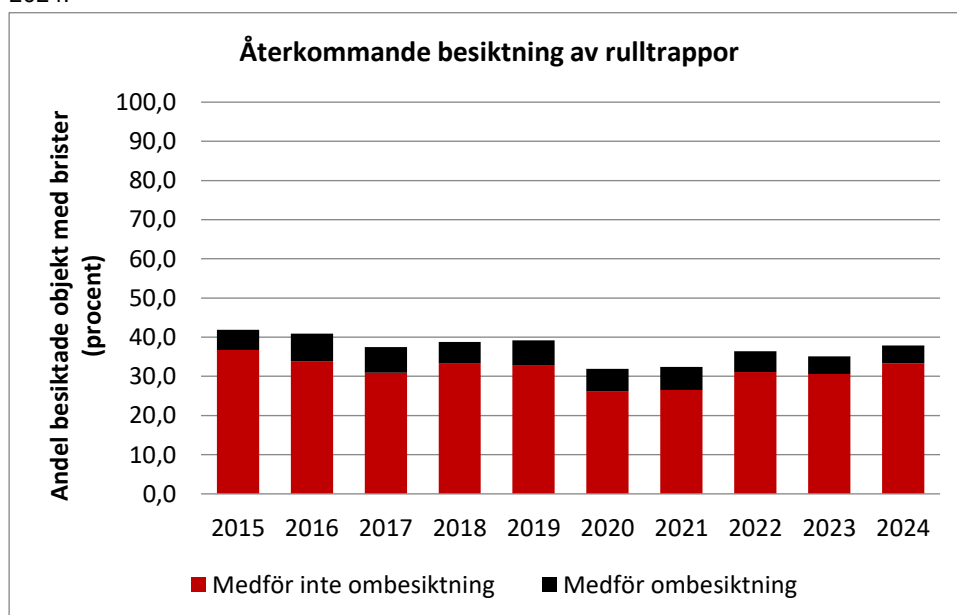


Rulltrappor och rullramper

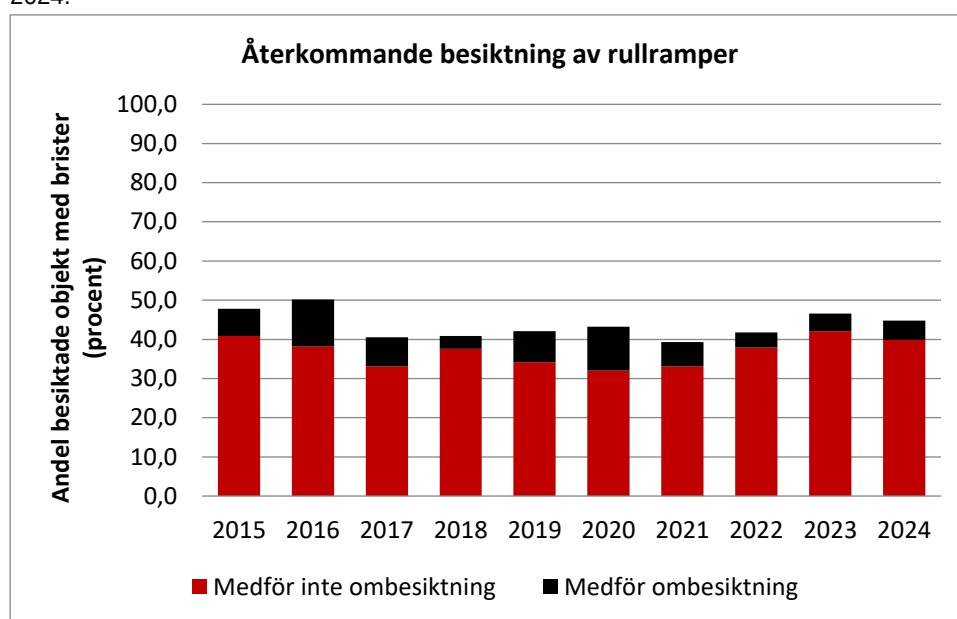
Under år 2024 genomfördes 59 första besiktningar av nya rulltrappor och rullramper. Det gjordes även 2 999 återkommande besiktningar och 78 revisionsbesiktningar för befintliga rulltrappor och rullramper.

Andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning har de senaste tio åren varierat mellan 32 och 42 procent för rulltrappor och mellan 40 och 50 procent för rullramper. Andelen som kräver ombesiktning har varierat mellan fyra och sju procent för rulltrappor och mellan tre och 12 procent för rullramper.

Figur 5. Andel besiktade rulltrappor med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.



Figur 6. Andel besiktigade rullramper med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.

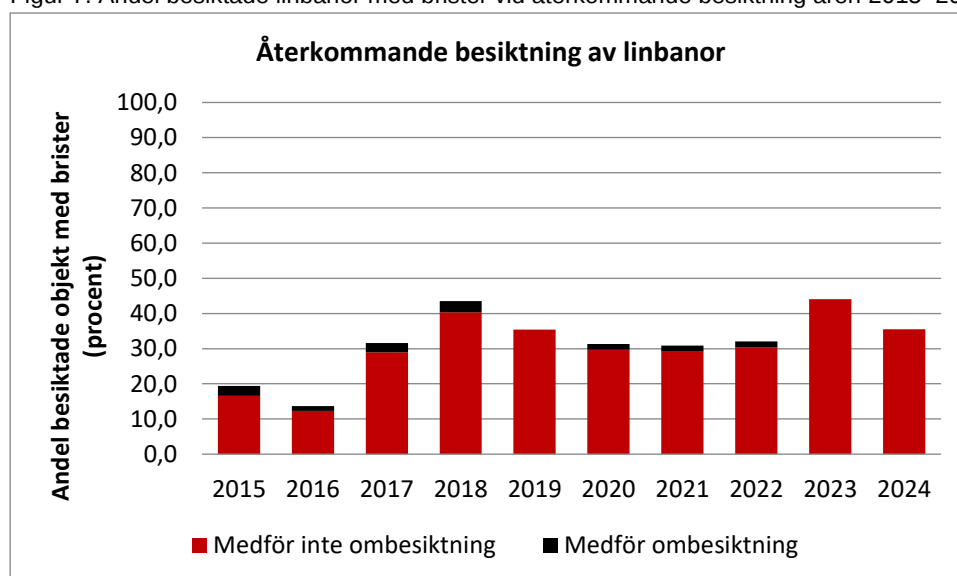


Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer

Under år 2024 genomfördes inga första besiktningar av linbanor. Det gjordes emellertid 62 återkommande besiktningar och två revisionsbesiktningar för befintliga linbanor.

Andelen linbanor med noterade brister vid återkommande besiktning har varierat mycket mellan åren 2015 och 2024, från 14 procent som lägst till 44 procent som högst. För 2024 låg andelen linbanor med brister på 35,5 procent. Andelen linbanor som vid återkommande besiktning hade brister som medförde ombesiktning har under samma period varierat mellan noll och 4 procent. År 2024 var det inga linbanor som hade brister som krävde ombesiktning.

Figur 7. Andel besiktade linbanor med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.

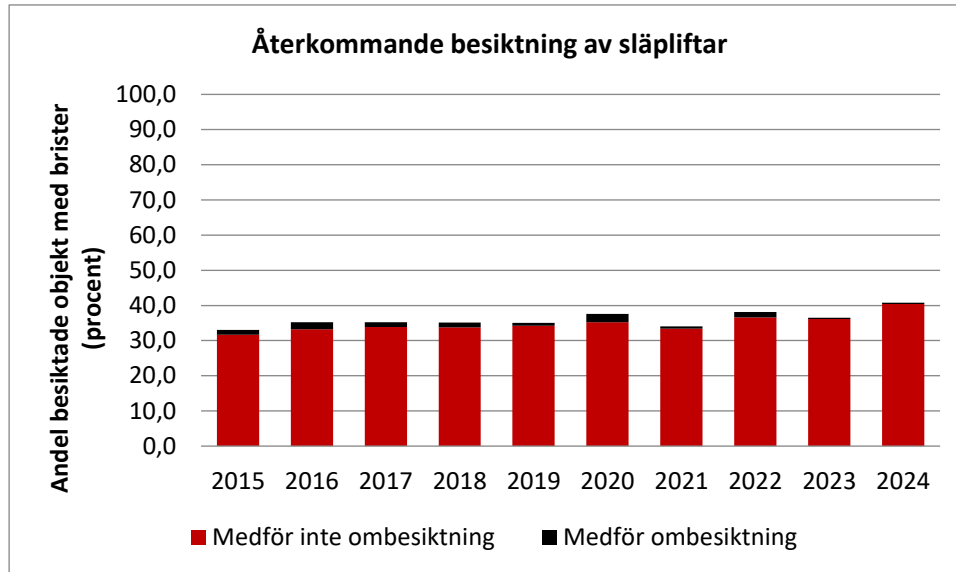


Släpliftar, samtliga typer

Under 2024 genomfördes två första besiktningar av släpliftar. Det gjordes även 571 återkommande besiktningar och 17 revisionsbesiktningar av befintliga släpliftar.

Andelen släpliftar med noterade brister vid återkommande besiktning har mellan 2015 och 2023 legat ganska konstant på mellan 33 och 38 procent. År 2024 ökade andelen till 40 procent. Andelen släpliftar som hade brister som medförde ombesiktning har varit stabilt låg, under tre procent, och var 0,4 procent år 2024

Figur 8. Andel besiktade släpliftar med brister vid återkommande besiktning åren 2015–2024.



Redovisning av besiktningsverksamheten för år 2024

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

Övriga upplysningar:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Tabell 1. Första besiktning/installationskontroll av hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	1 066	100	231	1 397
Trapphissar	1 610	112	173	1 895
Tillsynshissar	129	19	0	148
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	1 755	357	23	2 135
Varuhissar	6	1	1	8
Småvaruhissar	8	0	4	12
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	34	4	12	50
Rullramper	2	0	7	9
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	1 401	714	196	2 311

Tabell 2. Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	16 842	4 982	2 060	23 884
Trapphissar	3 812	909	129	4 850
Tillsynshissar	3 271	1 058	148	4 477
Paternosterhissar	1	0	0	1
Övr. personhissar	91 666	28 170	6 652	126 488
Varuhissar	531	198	20	749
Småvaruhissar	253	94	6	353
Soptransporthissar	22	9	1	32
I taket mont. persontransportanordningar	1	1	0	2
Rulltrappor	1 660	890	123	2 673
Rullramper	180	130	16	326
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	61 131	24 074	2 136	87 341

Tabell 3. Revisionsbesiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Plattformshissar	23	4	1	28
Trapphissar	69	6	2	77
Tillsynshissar	58	13	3	74
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3 411	235	216	3 862
Varuhissar	10	1	1	12
Småvaruhissar	2	0	0	2
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	70	3	1	74
Rullramper	3	1	0	4
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	252	107	32	391

Tabell 4. Första besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	0	0	0	0
Släpliftar, samtliga typer	2	0	0	2

Tabell 5. Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	0	2	0	2
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	40	22	0	62
Släpliftar, samtliga typer	338	231	2	571

Tabell 6. Revisionsbesiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	Antal A	Antal B	Antal C	Summa A+B+C
Bergbanor	1	0	0	1
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	1	1	0	2
Släpliftar, samtliga typer	11	6	0	17

Sammanställning av besiktningsstatistik för åren 2015–2024

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §. Uppgifterna avser besiktningsstatistik som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

Totalt antal återkommande besiktningsstatistik

Tabell 7. Antal återkommande besiktningsstatistik av hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Plattformshissar	16 324	17 182	19 083	18 612	19 429	20 502	21 018	19 948	20 780	23 884
Trapphissar	4 048	4 173	4 907	4 895	4 483	3 837	4 696	2 982	4 256	4 850
Tillsynshissar	1495	1 424	1 773	1 668	1 822	2 049	2 190	3 650	3 941	4 477
Paternosterhissar	3	4	2	2	1	1	1	2	1	1
Övriga personhissar	108 348	110 002	115 103	110 444	115 448	110 542	121 714	112 713	116 025	126 488
Varuhissar	1 007	939	1 002	868	931	663	1145	714	802	749
Småvaruhissar	400	427	412	396	398	267	392	302	324	353
Soptransporthissar				24	23	1	19	20	14	32
I taket mont. persontransportanordningar	2	2	3	38	1	0	2	1	2	2
Rulltrappor	2 831	2 812	2 849	2 545	2 988	2 910	2 901	2 683	2 531	2 673
Rullramper	289	291	269	269	292	206	290	285	313	326
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	59 944	66 198	64 690	68 978	69 806	75 624	75 487	75 169	76 442	87 341

Tabell 8. Antal återkommande besiktningsstatistik av bergbanor/linbanor/släpliftar.

Objekt	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bergbanor	3	4	1	5	4	4	4	5	4	2
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	72	73	66	62	65	64	55	56	59	62
Släpliftar samtliga typer	633	637	455	619	634	468	648	549	477	571

Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning

Förklaringar:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Tabell 8. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $(B+C)/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Plattformshissar	38,2	35,4	33,9	30,5	30,4	30,0	29,0	27,8	28,6	29,2
Trapphissar	17,7	16,3	14,8	14,2	15,4	12,7	14,7	14,4	18,6	17,8
Tillsynshissar	26,5	22,3	22,1	25,4	29,9	26,8	22,2	30,5	28,2	28,1
Övr. personhissar	32,6	30,3	27,7	26,2	27,0	28,4	26,2	26,2	27,2	27,2
Varuhissar	32,6	30,9	29,4	26,9	24,3	26,1	30,0	27,8	29,7	30,7
Småvaruhissar	39,2	24,8	23,9	24,3	19,7	22,1	20,2	24,0	21,5	24,7
Rulltrappor	42,2	41,9	40,9	37,5	38,8	39,2	31,9	32,4	36,4	35,1
Rullramper	49,4	47,8	50,2	40,5	40,9	42,1	43,2	39,3	41,8	46,6
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	26,9	25,5	25,4	25,2	23,9	25,1	23,7	25,6	26,6	30,3

Tabell 9. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av hissar/rulltrappor/portar mm. $C/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Plattformshissar	7,7	7,7	10,1	10,5	9,8	9,4	8,9	8,8	8,7	8,9
Trapphissar	3,1	2,5	2,9	4,2	3,4	2,6	3,4	2,5	1,9	2,6
Tillsynshissar	2,1	0,9	1,1	0,5	1,3	0,9	0,7	2,5	4,2	2,2
Övr. personhissar	7,4	7,1	7,3	6,7	7,2	7,2	6,9	6,8	7,1	6,3
Varuhissar	5,2	3,8	4,7	4,5	3,8	3,4	4,5	3,9	4,1	4,0
Småvaruhissar	1,5	1,0	4,4	3,2	2,8	3,0	2,6	2,3	3,6	2,8
Rulltrappor	3,3	5,2	7,0	6,6	5,4	6,5	5,8	5,9	5,3	4,5
Rullramper	5,9	6,9	12,0	7,4	3,3	7,9	11,2	6,2	3,9	4,5
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	0,7	0,7	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,5	2,0

Tabell 10. Andel besiktningar med brister vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. $(B+C)/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bergbanor	-	33,3	50,0	40,0	60,0	25,0	50,0	25,0	40,0	75,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	37,1	19,4	13,7	31,6	43,5	35,4	31,3	30,9	32,1	44,1
Släpliftar, samtliga typer	34,9	33,0	35,2	35,2	35,1	35,0	37,6	34,0	38,1	36,5

Tabell 11. Andel besiktningar med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa vid återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar. $C/(A+B+C)$ uttryckt i procent.

Objekt	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bergbanor	-	33,3	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	25,0	20,0	0,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	4,3	2,8	1,4	2,6	3,2	0,0	1,6	1,8	1,8	0,0
Släpliftar, samtliga typer	0,3	1,3	2,0	1,3	1,3	0,8	2,4	0,6	1,5	0,4