

Krister Svensson
Telefon dir: 0455-35 30 28
E-post: krister.svensson@boverket.se

Sammanställning från besiktningens verksamheten år 2021 inom Boverkets ansvarsområde

Sammanställningen grundar sig på uppgifter från följande kontrollorgan:

- Dekra Industrial AB
- g-ACK AB (*)
- Hissbesiktningar i Sverige AB
- Kiwa Inspecta AB
- Lyftbesiktningar i Sverige AB (**)
- AB Salwéns Ingenjörbyrå (*)
- SLP Hiss & Lyftbesiktning AB
- RISE (SMP Svensk Maskinprovning AB) (*)

(* = ej skidliftar)

(** = endast motordrivna portar och liknande anordningar)

Boverket gör årligen uppföljning av besiktningens statistik för motordrivna anordningar som omfattas av krav på besiktning enligt Boverkets föreskrifter och allmänna råd (2011:12) om hissar och vissa andra motordrivna anordningar.

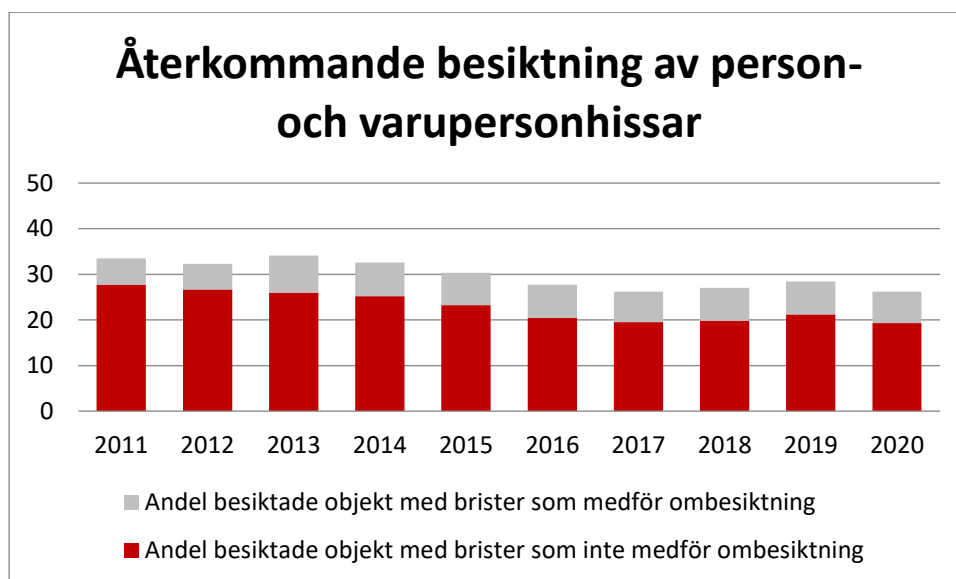
2020 års besiktningens statistik visade inga tydliga tendenser på förändringar mot tidigare år avseende andelen noterade brister.

Person- och varupersonhissar

Under 2020 förstabesiktigades 4 175 person- och varupersonhissar. Totalt utfördes 110 542 återkommande besiktningar och 4 730 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av person- och varupersonhissar har haft en minskande trend de senaste åren, för att stabiliseras till strax under 30 %. Andelen person- och varupersonhissar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 6 och 8 %.

Figur 1.

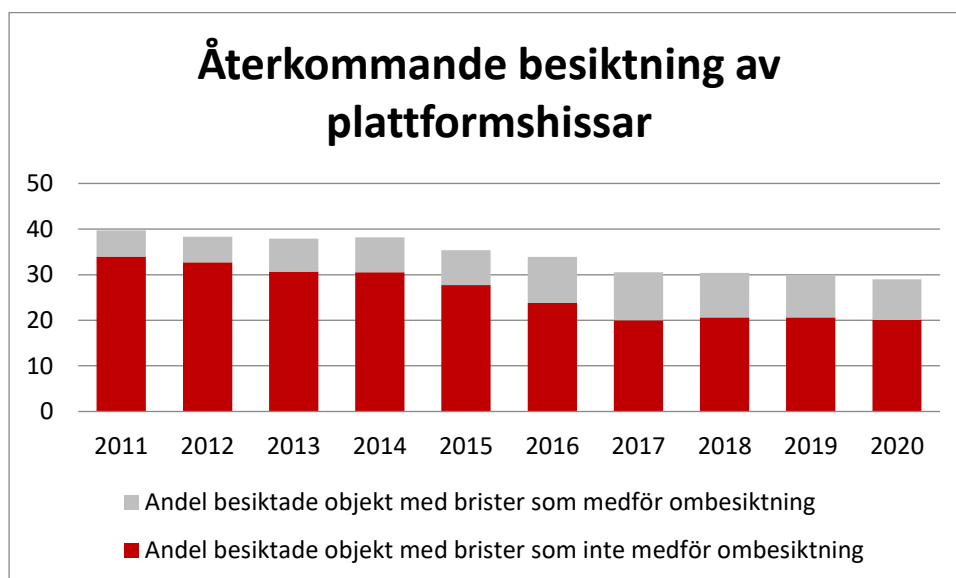


Plattforms- och trapphissar

Under 2020 förstabesiktigades 3 863 plattforms- och trapphissar. Totalt utfördes 24 339 återkommande besiktningar och 155 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av plattforms- och trapphissar har haft en minskande trend se senaste åren, för att stabiliseras till ca 30 respektive 13–15 %. Andelen plattformshissar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under de senaste fyra åren legat relativt konstant på ca 10 %. Motsvarande andel för trapphissar har under de senaste tio åren varierat mellan 3 och 5 %.

Figur 2.



Figur 3.

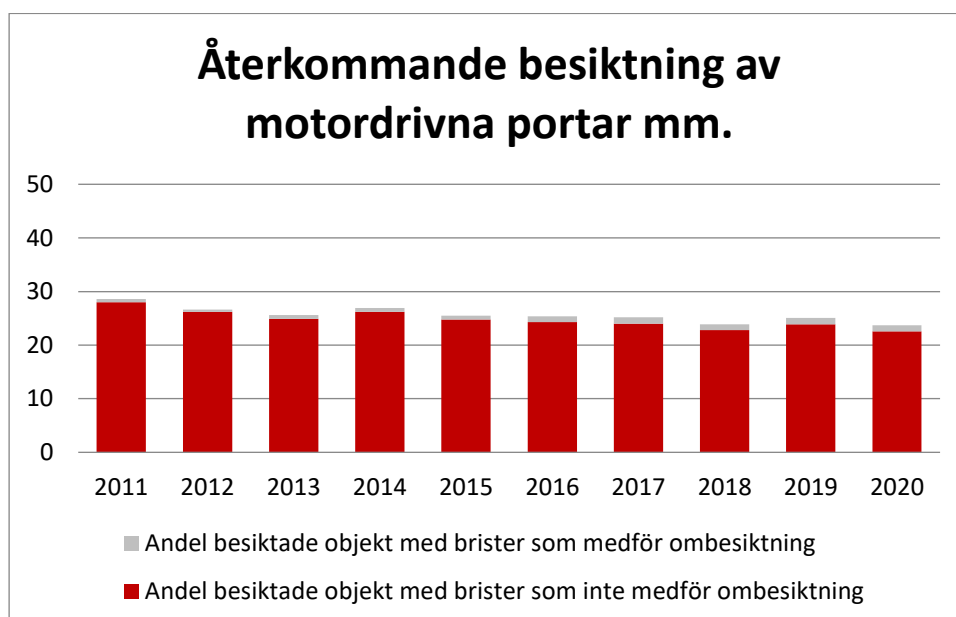


Motordrivna portar och likande anordningar

Under 2020 förstabesiktigades 1 099 motordrivna portar och liknande anordningar som till exempel dörrar och väggar. Totalt utfördes 75 624 återkommande besiktningar och 373 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att andelen besiktningar med noterade brister vid återkommande besiktning av motordrivna portar och liknande anordningar har haft en minskande trend de senaste åren, för att stabiliseras runt 25 %. Andelen motordrivna portar och liknande anordningar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under de senaste tio åren legat stabilt på runt 1 %.

Figur 4.

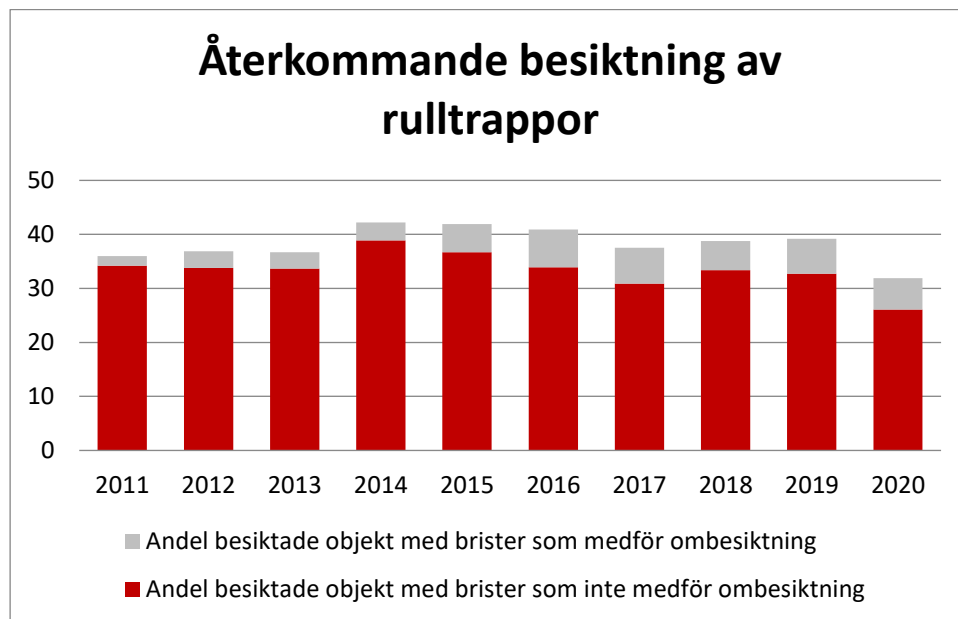


Rulltrappor och rullramper

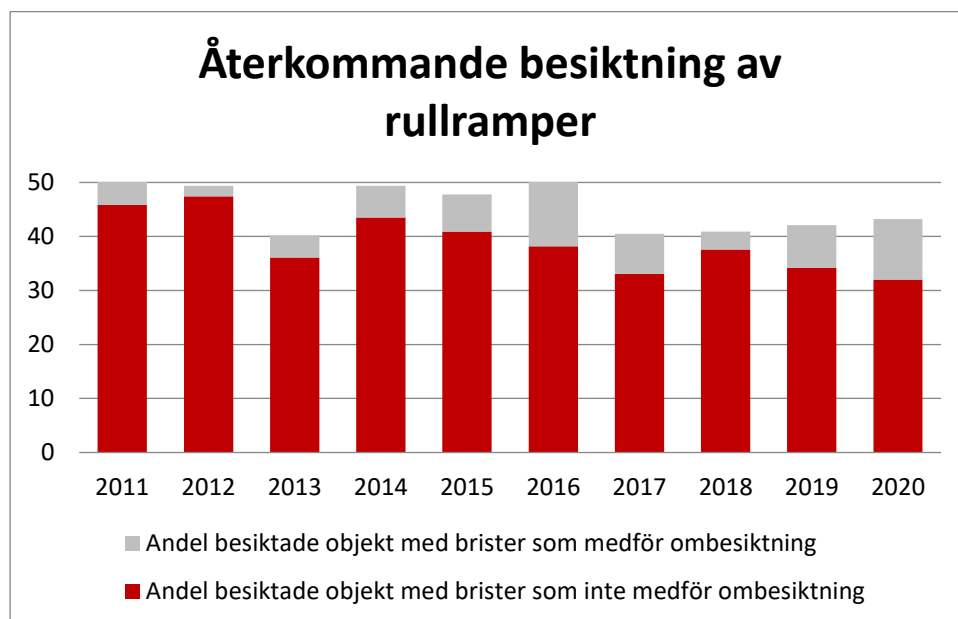
Under 2020 förstabesiktigades 40 rulltrappor och rullramper. Totalt utfördes drygt 3 116 återkommande besiktningar och 71 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att noterade brister vid återkommande besiktning av rulltrappor och rullramper har minskat till 26 respektive 32 % från att under de föregående 9 åren varierat mellan 31 och 39 % respektive 33 och 47 %. Andelen rulltrappor eller rullramper som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under de senaste 10 åren varierat mellan 2 och 7 % respektive 2 och 12 %.

Figur 5.



Figur 6.

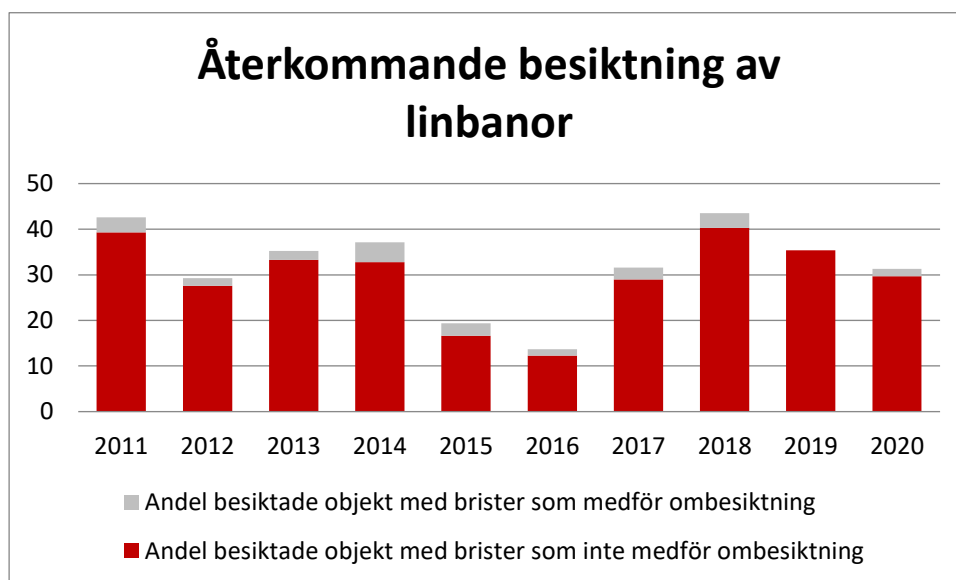


Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer

Under 2020 förstabesiktigades 1 linbana. Totalt utfördes 64 återkommande besiktningar och 2 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att noterade brister vid återkommande besiktning av linbanor har varierat stort under tidperioden 2011–2020, från 14 % som lägst till 43 % som högst. Andelen linbanor som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under samma tidperiod varierat mellan 0 % och 4 %.

Figur 7.



Släpliftar, samtliga typer

Under 2020 förstabesiktigades 13 släpliftar. Totalt utfördes 468 återkommande besiktningar och 10 revisionsbesiktningar.

Statistiken visar att andelen noterade brister vid återkommande besiktning av släpliftar legat ganska konstant på mellan 33 och 38 % under tidsperioden 2011–2020. Andelen släpliftar som vid återkommande besiktningen hade brister som renderade i ombesiktning har under samma tidsperiod legat stabilt på mindre än 3 %.

Figur 8.



HISSAR, RULLTRAPPOR OCH MOTORDRIVNA PORTAR MM.**Redovisning av besiktningens verksamhet för år 2020****Första besiktning/installationskontroll av hissar/rulltrappor/portar mm.**

<i>Objekt</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Summa</i>
Plattformshissar	1 348	219	225	1 792
Trapphissar	1 954	51	66	2 071
Tillsynshissar	181	21	0	202
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3 278	805	92	4 175
Varuhissar	5	2	0	7
Småvaruhissar	18	0	3	21
Soptransporthissar	1	0	0	1
I taket mont. persontransportanordningar	2	0	0	2
Rulltrappor	15	6	40	61
Rullramper	3	0	0	3
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	792	273	34	1 099

Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

<i>Objekt</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Summa</i>	<i>Andel B+C</i>	<i>Andel C</i>
Plattformshissar	14 551	4 125	1 826	20 502	29,0%	8,9%
Trapphissar	3 272	435	130	3 837	14,7%	3,4%
Tillsynshissar	1 594	440	15	2 049	22,2%	0,7%
Paternosterhissar	1	0	0	1	0,0%	0,0%
Övr. personhissar	81 631	21 305	7 606	110 542	26,2%	6,9%
Varuhissar	464	169	30	663	30,0%	4,5%
Småvaruhissar	213	47	7	267	20,2%	2,6%
Soptransporthissar	1	0	0	1	0,0%	0,0%
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0		
Rulltrappor	1 982	760	168	2 910	31,9%	5,8%
Rullramper	117	66	23	206	43,2%	11,2%
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	57 706	17 046	872	75 624	23,7%	1,2%

Revisionsbesiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

<i>Objekt</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Summa</i>
Plattformshissar	38	3	1	42
Trapphissar	109	1	3	113
Tillsynshissar	60	65	0	125
Paternosterhissar	0	0	0	0
Övr. personhissar	3 896	386	448	4 730
Varuhissar	10	1	1	12
Småvaruhissar	0	0	0	0
Soptransporthissar	0	0	0	0
I taket mont. persontransportanordningar	0	0	0	0
Rulltrappor	64	6	1	71
Rullramper	0	0	0	0
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	234	126	13	373

FÖRKLARINGAR:

A = antal besiktade objekt utan brister.

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

SLÄPLIFTAR, LINBANOR OCH BERGBANOR**Redovisning av besiktningens verksamheten för år 2020****Första besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar**

<i>Objekt</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Summa</i>
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	1	0	0	1
Släpliftar, samtliga typer	13	0	0	13

Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

<i>Objekt</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Summa</i>	<i>Andel B+C</i>	<i>Andel C</i>
Bergbanor	2	2	0	4	50,0%	0,0%
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	44	19	1	64	31,3%	1,6%
Släpliftar, samtliga typer	292	165	11	468	37,6%	2,4%

Revisionsbesiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

<i>Objekt</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>Summa</i>
Bergbanor	0	0	0	0
Linbanor inklusive stolliftar, samtliga typer	0	2	0	2
Släpliftar, samtliga typer	6	4	0	10

FÖRKLARINGAR:

A = antal besiktade objekt utan brister,

B = antal besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa,

C = antal besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa,

Uppgifterna avser antalet besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningssprotokoll.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

SAMMANSTÄLLNING ÖVER ANDELEN BRISTER VID ÅTERKOMMANDE BESIKTNING FÖR ÅREN 2011–2020

Återkommande besiktning hissar/rulltrappor/portar mm.

Objekt	(B+C) / Σ (%)									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Plattformshissar	39,7	38,3	37,9	38,2	35,4	33,9	30,5	30,4	30,0	29,0
Trapphissar	23,1	20,3	17,7	17,7	16,3	14,8	14,2	15,4	12,7	14,7
Tillsynshissar	35,1	24,3	29,3	26,5	22,3	22,1	25,4	29,9	26,8	22,2
Övr. personhissar	33,5	32,3	34,1	32,6	30,3	27,7	26,2	27,0	28,4	26,2
Varuhissar	33,7	32,5	38,4	32,6	30,9	29,4	26,9	24,3	26,1	30,0
Småvaruhissar	27,7	23,4	27,2	39,2	24,8	23,9	24,3	19,7	22,1	20,2
Rulltrappor	36	36,9	36,7	42,2	41,9	40,9	37,5	38,8	39,2	31,9
Rullramper	51,1	49,4	40,2	49,4	47,8	50,2	40,5	40,9	42,1	43,2
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	28,6	26,6	25,6	26,9	25,5	25,4	25,2	23,9	25,1	23,7

Objekt	C / Σ (%)									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Plattformshissar	5,7	5,6	7,2	7,7	7,7	10,1	10,5	9,8	9,4	8,9
Trapphissar	4,9	3,6	3,2	3,1	2,5	2,9	4,2	3,4	2,6	3,4
Tillsynshissar	1,8	1,4	0,6	2,1	0,9	1,1	0,5	1,3	0,9	0,7
Övr. personhissar	5,8	5,6	8,1	7,4	7,1	7,3	6,7	7,2	7,2	6,9
Varuhissar	3,3	3,3	7,5	5,2	3,8	4,7	4,5	3,8	3,4	4,5
Småvaruhissar	1,1	2,4	1,8	1,5	1,0	4,4	3,2	2,8	3,0	2,6
Rulltrappor	1,8	3,1	3,0	3,3	5,2	7,0	6,6	5,4	6,5	5,8
Rullramper	5,3	2,0	4,1	5,9	6,9	12,0	7,4	3,3	7,9	11,2
Motordrivna portar, väggar, dörrar o.d.	0,6	0,4	0,7	0,7	0,7	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2

FÖRKLARINGAR:

B = andel besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = andel besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.

Återkommande besiktning av bergbanor/linbanor/släpliftar

Objekt	(B+C) / Σ (%)									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bergbanor	-	-	-	-	33,3	50,0	40,0	60,0	25,0	50,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	42,6	29,3	35,2	37,1	19,4	13,7	31,6	43,5	35,4	31,3
Släpliftar, samtliga typer	36,7	33,5	34,5	34,9	33,0	35,2	35,2	35,1	35,0	37,6

Objekt	C / Σ (%)									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bergbanor	-	-	-	-	33,3	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0
Linbanor inkl. stolliftar, samtliga typer	3,3	1,7	1,9	4,3	2,8	1,4	2,6	3,2	0,0	1,6
Släpliftar, samtliga typer	0,7	0,4	0,5	0,3	1,3	2,0	1,3	1,3	0,8	2,4

FÖRKLARINGAR:

B = andel besiktade objekt med brister som inte har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

C = andel besiktade objekt med brister som har omedelbar betydelse med hänsyn till kraven på säkerhet och hälsa.

Uppgifterna avser besiktningar som utförts enligt kapitel 3 i Boverkets föreskrifter (BFS 2011:12) och speglar läget när det upprättas ett besiktningsprotokoll.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Definition av objekt i enlighet med BFS 2011:12, 1 kap. 4 §.